

Infraestructura de Recarga Rápida

INGEREV® RAPID 50 Trio



Carga simultánea de 2 vehículos

Entradas y protecciones



Entrada AC

- 400Vac, 50 Hz
- Intensidad Máxima: 63A
- Diferencial Tipo B
- Magnetotérmico Curva C

Entrada DC

- 400Vac, 50 Hz
- Intensidad Máxima: 77A
- Diferencial Tipo A Superinmunizado 30/300mA
- Magnetotérmico Curva C

Salidas de potencia

INGEREV RAPID 50 Trio esta dotado de 3 mangueras con todos los conectores estándar de carga rápida, dos en Modo 4 (DC) y uno en Modo 3 (AC).



Salidas Modo 4 (DC)

➤ CCS2 -> P. Máxima 50 kW



➤ CHAdeMO -> P. Máxima 50 kW



50-500 Vdc, hasta 125A

Salida Modo 3 (AC)

➤ Tipo 2 -> P. Máxima 43,5 kW

400 Vac, hasta 63A por fase

Es posible la recarga simultánea de un vehículo en Modo 4 y otro en Modo 3.
No es posible la carga simultánea con los dos conectores Modo 4.

Interfaz



Display

- Pantalla táctil 7" TFT a todo color
- Imagen inicio personalizable

Lector de Tarjetas

- Plug & Charge
- Lector de tarjetas sin contacto:
 - Mifare, Desfire & NFC
 - Validación local
 - Validación remota por OCPP

Identificación



Plug & Charge

Sin identificación. Inicie y finalice las sesiones de carga usando la pantalla táctil.

Con Identificación

Local

- El punto de recarga lee la información encriptada grabada en la tarjeta y la compara con la validación activa en el punto de recarga si la hay. Si ambas encajan se autoriza la tarjeta.



Remota

- El punto de recarga queda a la espera de que un servidor remoto inicie la carga o autorice la tarjeta RFID utilizada.



- Servidor OCPP
- Otros protocolos privados

Comunicaciones



Ethernet

2 puertos Ethernet con función switch



3G (opcional)

SIM no incluida (estándar, sin PIN)

Configuración



USB

- Sincronizar fecha y hora
- Configuración de equipos
- Actualizaciones de software
- Descarga de sesiones



INGEREV WEB Manager

- Acceso vía navegador: Ethernet o 3G
- Configurar interfaces de red
- Sincronizar fecha y hora
- Configuración de equipos
- Visualizar estado de equipos
- Comandar equipos
- Actualizaciones de firmware y software
- Descarga de sesiones
- OCPP
- Configurar DLM 2.0 (Dynamic Load Manager)
- Configurar Smart DLM 2.0 (Kit Smart DLM)

DLM 2.0



Dynamic Load Management 2.0 (Gestión Dinámica de Potencia)



- La carga Modo 3 es a máxima potencia en ausencia de vehículos cargando en Modo 4.
- La carga Modo 4 es a máxima potencia en ausencia de vehículos cargando en Modo 3.
- En condiciones de carga simultánea en Modo 3 y 4, la carga Modo 3 se limita a 10A* por fase (6,9 kW), y la carga Modo 4 recibe toda la potencia restante. Si alguno de los vehículos no aprovecha toda la potencia asignada, esta se reasigna al otro vehículo.

*parámetro configurable

DLM 2.0

Configuración de fábrica

➤ **Potencia global del equipo -> 80A (55 kW)**

kW

kW



Ejemplo: Un vehículo conecta a la toma Modo 3 (AC) cargando a un máximo de 63A (43,5 kW). Luego se conecta otro vehículo en Modo 4 (DC). El cargador bajará la potencia del Modo 3 a 10A* por fase (6,9 kW), y asignará el resto de potencia al Modo 4. Pasado un tiempo prudencial el cargador reasignará la potencia no aprovechada por el Modo 4, si la hay, al Modo 3.

*parámetro configurable

DLM 2.0: Gestión de Potencia Dinámica

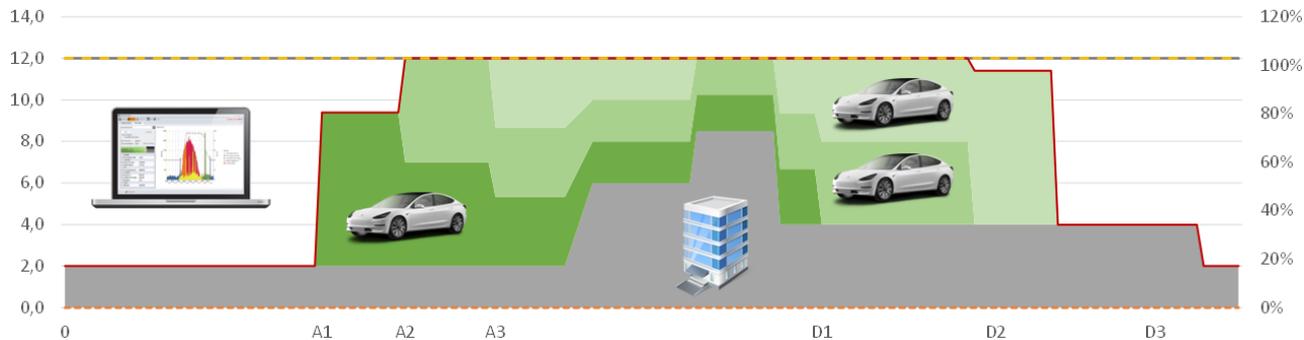
➤ Es posible agrupar varios equipos RAPID y FUSION en una misma instalación y asignar una potencia conjunta a repartir.



Smart DLM: Potencia Dinámica Inteligente

Es posible agrupar varios equipos RAPID y/o FUSION en una misma instalación y que la potencia de recarga se adapte a la sobrante de la instalación, aprovechando al máximo la potencia disponible pero sin sobrepasarla.

AC ———
UTP ———
RS485 - - -



Infraestructura de Recarga Rápida

INGEREV® RAPID 50 Trio



Carga simultánea de 2 vehículos