

Sistema autoportante para cubiertas planas ≤5º tipo tela asfáltica, grava ajardinada, tipo Deck, etc... donde no se puede taladrar.

El sistema modular premontado y su liviano peso hacen de este sistema un montaje e instalación rápido y sencillo sin necesidad de realizar ningún tipo de obra, ahorrando así en tiempo.

Portalastre regulable para facilitar la compatibilidad con todo tipo de bordillos, adoquines u otros lastres, incluso descatalogados.

Incorpora un sistema Windbreaker (cortavientos) tanto trasero como lateral (opcional) para poder reducir el peso de los lastres, y una base de EPDM de 10 mm. de espesor para garantizar la estabilidad del soporte.

- Soporte inclinado lastrado.
- Inclinación: 10° 15°
- La fijación incluye junta de estanqueidad.
- Disposición de los módulos: Horizontal.
- Valido para espesores de módulos de 30 hasta 45 mm.
- Lastres NO incluidos
- Kits disponibles desde 1 módulos hasta 9 módulos.

Viento: Velocidad del viento en función del lastre Materiales: Perfilería de aluminio EN AW 6005A T6 Tornillería de acero inoxidable A2-70

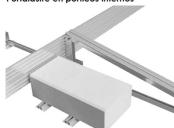
Comprobar el buen estado y la capacidad portante de la cubierta antes de cualquier instalación.

Comprobar la impermeabilidad de la fijación una vez colocada.



Este soporte incorpora un sistema único en el sector de portalastres regulables que permite colocar cualquier tipo de lastre del mercado, incluso descatalogados, se adapta a cualquier tamaño y tipo de contrapeso (bordillos, bloques de hormigón...) pudiendo colocar el contrapeso descentrado o centrado repartiendo así el peso

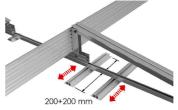
## Portalastre en pórticos internos



Ejemplo de contrapeso de hasta 400 mm de ancho sobre portalastre



Fácil regulación del portalastre simplemente aflojando un tornillo (Ejemplo de portalastre descentrado).



Regulación del portalastre (Ejemplo colocación de portalastre centrado).



Ejemplo de instalación de 2 contrapesos de 1de hasta 200 mm de ancho repartidos sobre portalastre.

## Portalastre en pórticos externos



Los portalastres internos siempre se dirigen hacia el interior, dejando el lastre ocultado bajo el módulo.



\$46-1 (Polim	nero 150)	
Par de apriete: Tornillo Presor	7 Nm	



Herramientas necesarias:



Seguridad:











Carga de nieve: En función del lastre





teservado el derecho a efectuar modificaciones · Las ilustraciones de productos son a modo de ejemplo y pueden diferir del original







Tornillo M8 Hexagonal Tornillo M10 Hexagonal











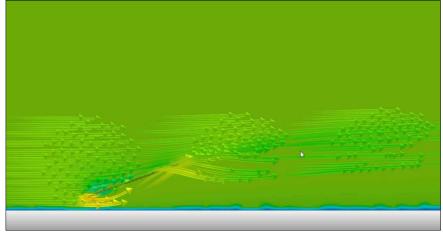
- Cargas de viento:
- Según túnel del viento en modelo computacional CFD
- Cálculo estructural:

Modelo computacional comprobado mediante EUROCÓDIGO 9 "PROYECTO ESTRUCTURAS DE ALUMINIO"

Cuadro de velocidades máx. admisibles de viento										
Tamaño del módulo	1F1M	1F2M	1F3M	2F2M	2F4M	2F6M	3F3M	3F6M	3F9M	nº de módulos
1800x1150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	Velocidad de viento km/h

Tabla 1 - Velocidades máximas de viento admisibles.

Para garantizar la resistencia a la velocidad máxima de diseño se deberán utilizar el lastre indicado por el fabricante para cada situación.



Flujo viento - En estructura inclinada.