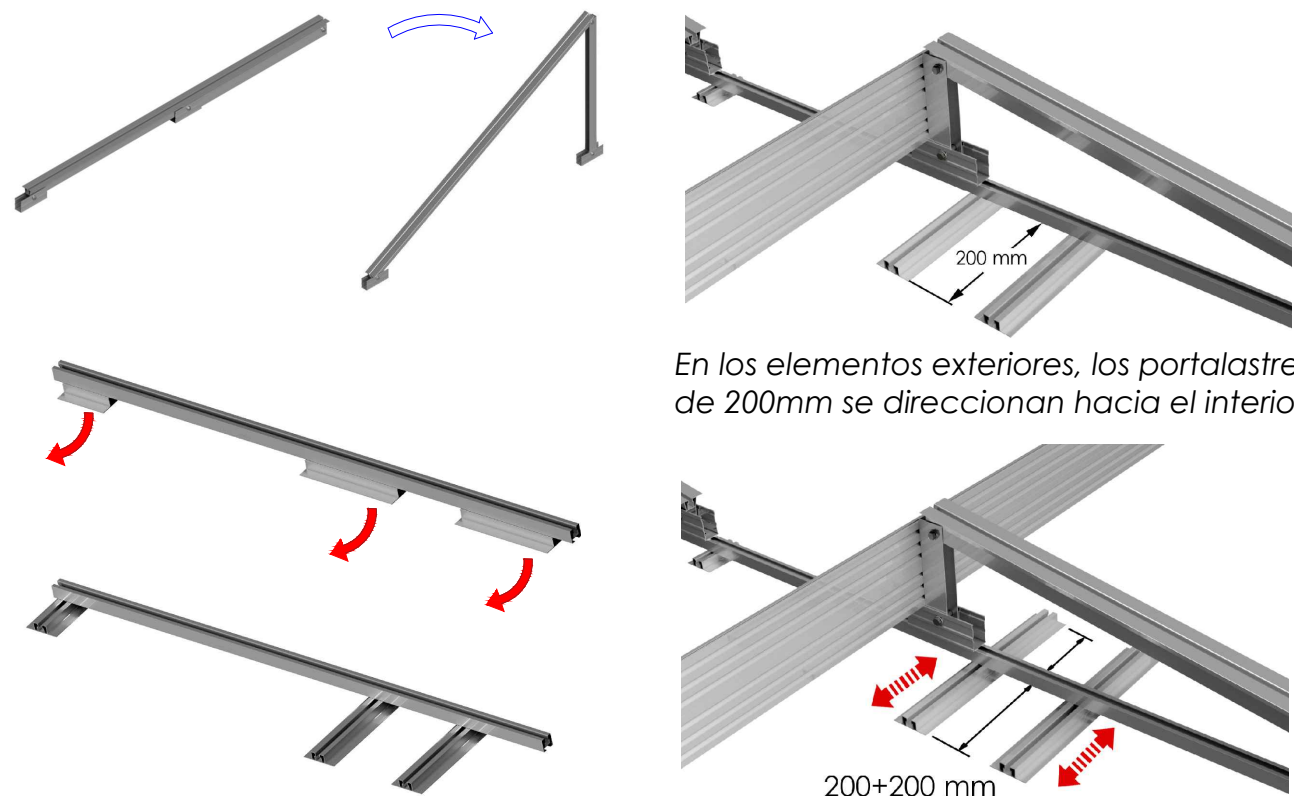


Despliegue del triángulo preensamblado y de la subestructura portalastre



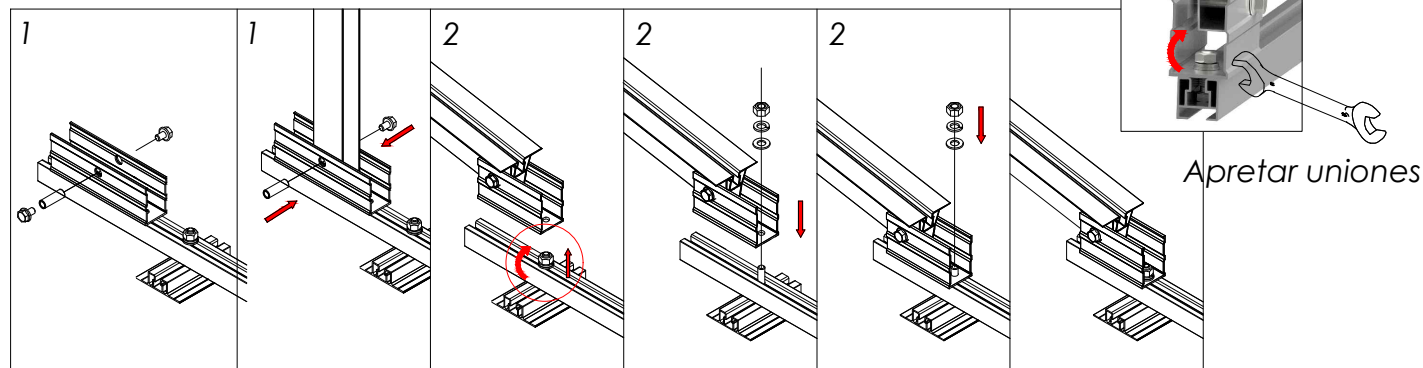
En los elementos exteriores, los portalastres de 200mm se direccionan hacia el interior.

En los elementos interiores, los portalastre de 400mm, se quedan centrados.

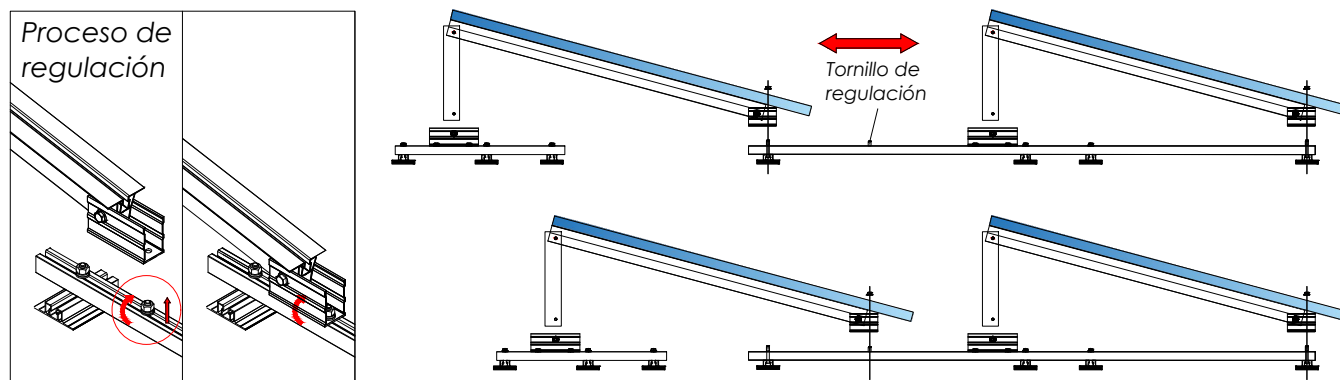
Girar los portalastres en función de su posición global en el soporte. (Ver pág. 2)

Anclaje del triángulo a la subestructura y regulación de la separación

¹Base trasera: Aflojar tornillos, retirar tuerca cilíndrica, posicionar triángulo, insertar cilindro y apretar los tornillos.



²Base delantera: Aflojar la tuerca de la subestructura, separar las arandelas y la tuerca, alinear el orificio del triángulo con el tornillo de la subestructura, bajar triángulo y ensamblar la unión con las arandelas y tuerca. La posición de la base delantera se puede regular.



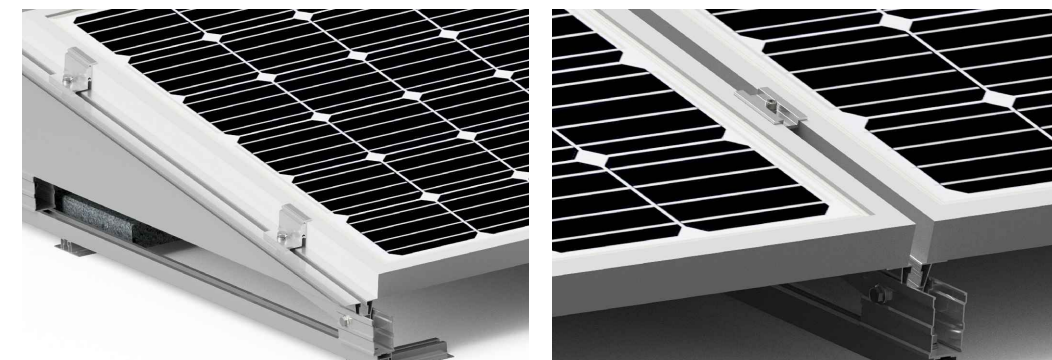
Soporte inclinado lastrado para cubierta plana. Horizontal.

28H

Distancias entre pórticos y emplazamiento de contrapeso



Montaje módulos



Presor lateral

Presor central

Colocar tapas antiviento

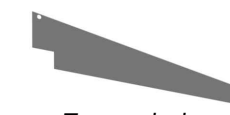


Fijar tapas antiviento al pórtico a través de tornillos autorroscantes suministrados.



Tapa trasera

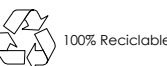
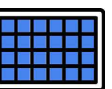
3 tornillos de fijación por triángulo



Tapa lateral (No incluido en el kit)

4 tornillos de fijación por tapa lateral

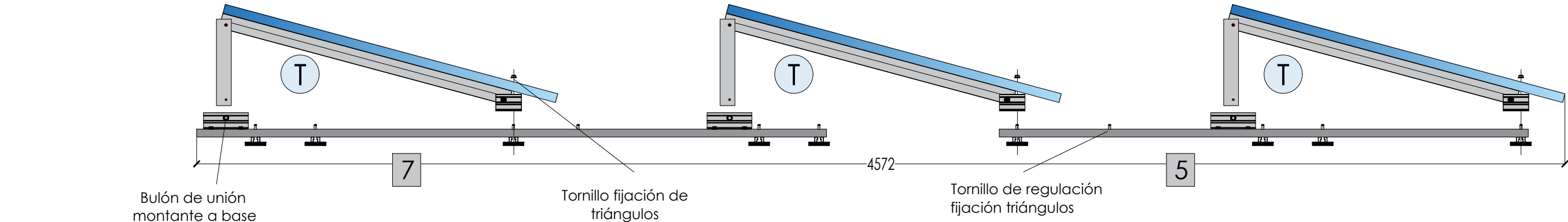
Tamaño máx.
1800x1150



Marcado ES19/86524 CE

1/2

PLANO DE MONTAJE



T

Triángulos

6

Elemento 5

2

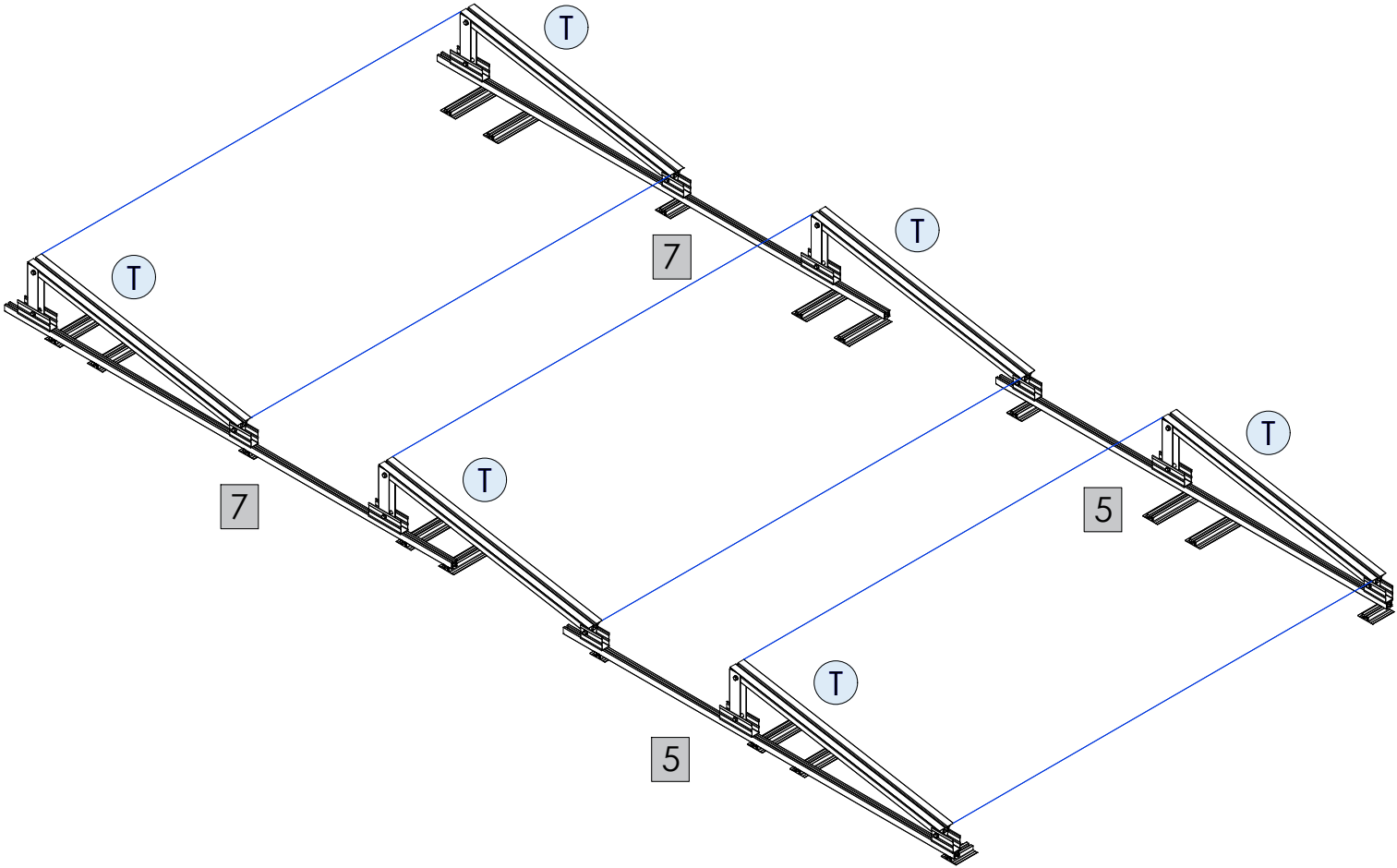
Elemento 7

2

S10 Tapa trasera Tapa lateral

12 3 6

*No incluido en el kit



3F3M



CARACTERÍSTICAS DEL MONTAJE



Marcado ES19/86524

Velocidad: 110 Km/h

Inclinación: 10°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



1F1M

| | | |
|------|--|------|
| 9 Kg | | 9 Kg |
|------|--|------|

1F2M

| | | | | |
|------|--|-------|--|------|
| 9 Kg | | 18 Kg | | 9 Kg |
|------|--|-------|--|------|

1F3M

| | | | | | | |
|------|--|-------|--|-------|--|------|
| 8 Kg | | 18 Kg | | 18 Kg | | 8 Kg |
|------|--|-------|--|-------|--|------|

2F2M

| | | |
|------|--|------|
| 4 Kg | | 4 Kg |
| 2 Kg | | 2 Kg |

2F4M

| | | | | |
|------|--|-------|--|------|
| 6 Kg | | 12 Kg | | 6 Kg |
| 2 Kg | | 5 Kg | | 2 Kg |

2F6M

| | | | | | | |
|------|--|-------|--|-------|--|------|
| 6 Kg | | 12 Kg | | 12 Kg | | 6 Kg |
| 2 Kg | | 4 Kg | | 4 Kg | | 2 Kg |

3F3M

| | | |
|------|--|------|
| 4 Kg | | 4 Kg |
| 2 Kg | | 2 Kg |
| 1 Kg | | 1 Kg |

3F6M

| | | | | |
|------|--|------|--|------|
| 4 Kg | | 8 Kg | | 4 Kg |
| 2 Kg | | 4 Kg | | 2 Kg |
| 1 Kg | | 2 Kg | | 1 Kg |

3F9M

| | | | | | | |
|------|--|------|--|------|--|------|
| 4 Kg | | 8 Kg | | 8 Kg | | 4 Kg |
| 2 Kg | | 4 Kg | | 4 Kg | | 2 Kg |
| 2 Kg | | 2 Kg | | 2 Kg | | 2 Kg |

Velocidad: 130 Km/h

Inclinación: 10°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

1F1M



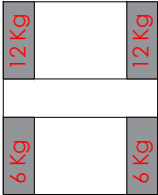
1F2M



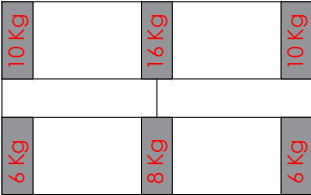
1F3M



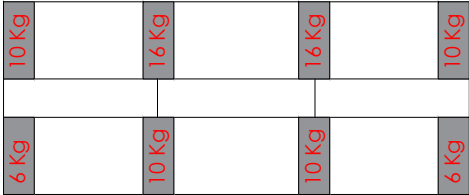
2F2M



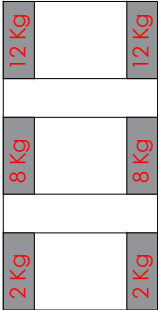
2F4M



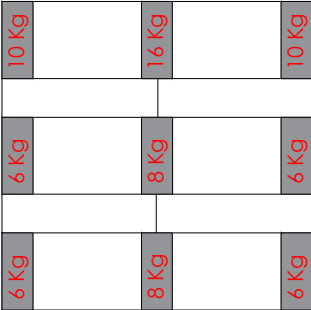
2F6M



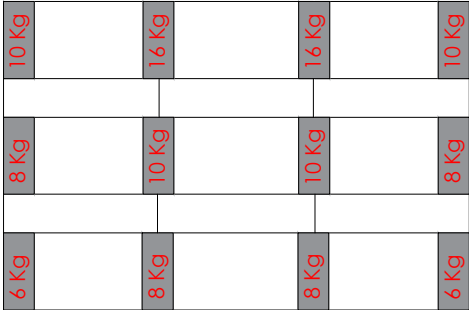
3F3M



3F6M



3F9M



Velocidad: 150 Km/h

Inclinación: 10°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 28 Kg | | 28 Kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 28 Kg | | 56 Kg | | 28 Kg |
|-------|--|-------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 28 Kg | | 56 Kg | | 56 Kg | | 28 Kg |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 25 Kg | | 25 Kg |
| 8 Kg | | 8 Kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 25 Kg | | 50 Kg | | 25 Kg |
| 4 Kg | | 8 Kg | | 4 Kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 25 Kg | | 42 Kg | | 42 Kg | | 25 Kg |
| 8 Kg | | 10 Kg | | 10 Kg | | 8 Kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 25 Kg | | 25 Kg |
| 12 Kg | | 12 Kg |
| 4 Kg | | 4 Kg |

3F6M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 25 Kg | | 42 Kg | | 25 Kg |
| 12 Kg | | 24 Kg | | 12 Kg |
| 4 Kg | | 8 Kg | | 4 Kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 25 Kg | | 42 Kg | | 42 Kg | | 25 Kg |
| 12 Kg | | 24 Kg | | 24 Kg | | 12 Kg |
| 4 Kg | | 8 Kg | | 8 Kg | | 4 Kg |

Velocidad: 110 Km/h

Inclinación: 15°



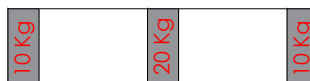
*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



1F1M



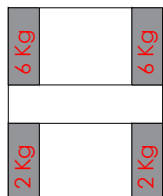
1F2M



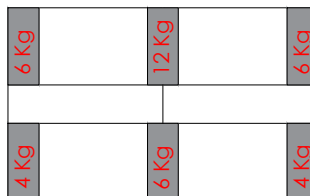
1F3M



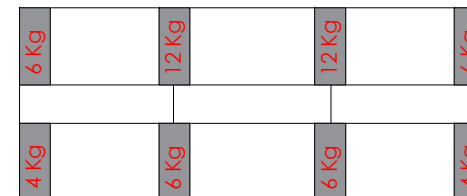
2F2M



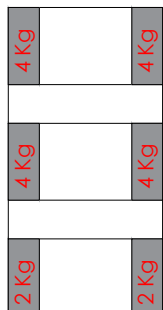
2F4M



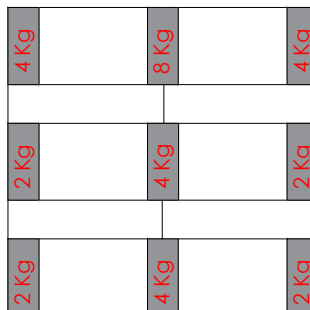
2F6M



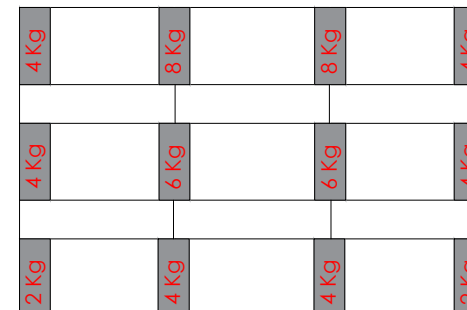
3F3M



3F6M

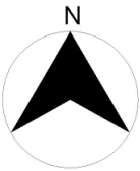


3F9M



Velocidad: 130 Km/h

Inclinación: 15°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

1F1M



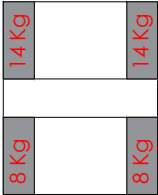
1F2M



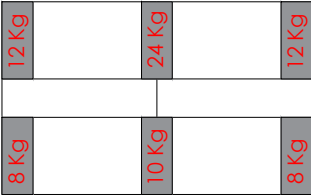
1F3M



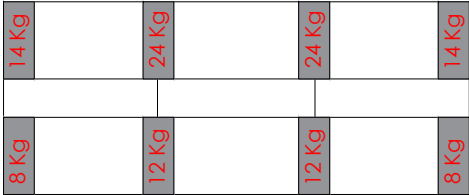
2F2M



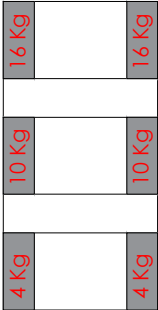
2F4M



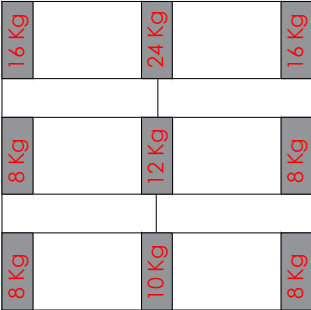
2F6M



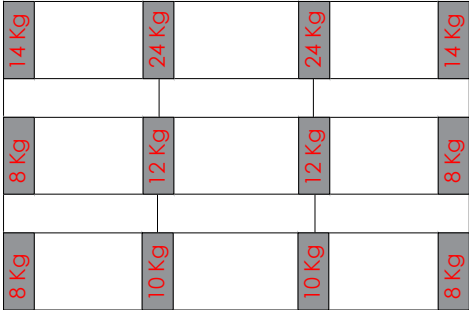
3F3M



3F6M



3F9M

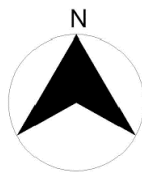


Velocidad: 150 Km/h

Inclinación: 15°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 30 Kg | | 30 Kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 30 Kg | | 60 Kg | | 30 Kg |
|-------|--|-------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 30 Kg | | 60 Kg | | 60 Kg | | 30 Kg |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 28 Kg | | 28 Kg |
| 10 Kg | | 10 Kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 28 Kg | | 56 Kg | | 28 Kg |
| 6 Kg | | 12 Kg | | 6 Kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 24 Kg | | 52 Kg | | 52 Kg | | 24 Kg |
| 10 Kg | | 12 Kg | | 12 Kg | | 10 Kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 28 Kg | | 28 Kg |
| 14 Kg | | 14 Kg |
| 6 Kg | | 6 Kg |

3F6M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 26 Kg | | 52 Kg | | 26 Kg |
| 14 Kg | | 26 Kg | | 14 Kg |
| 6 Kg | | 8 Kg | | 6 Kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 26 Kg | | 52 Kg | | 52 Kg | | 26 Kg |
| 12 Kg | | 26 Kg | | 26 Kg | | 12 Kg |
| 6 Kg | | 10 Kg | | 10 Kg | | 6 Kg |