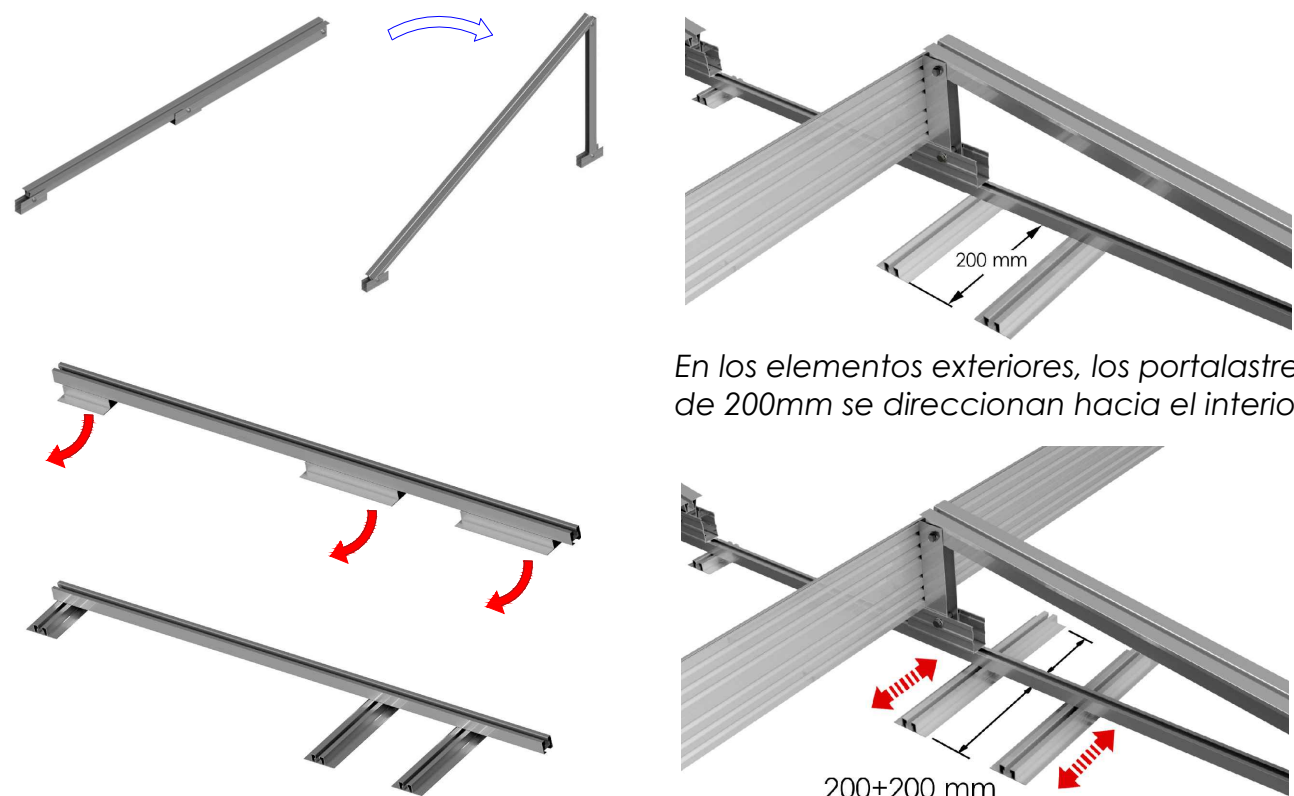


Despliegue del triángulo preensamblado y de la subestructura portalastre

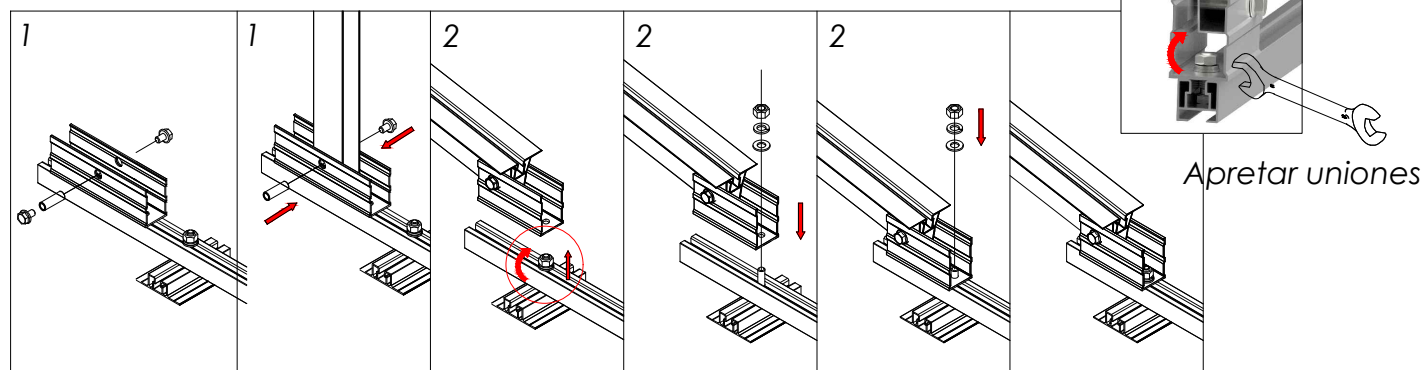


Girar los portalastres en función de su posición global en el soporte. (Ver pág. 2)

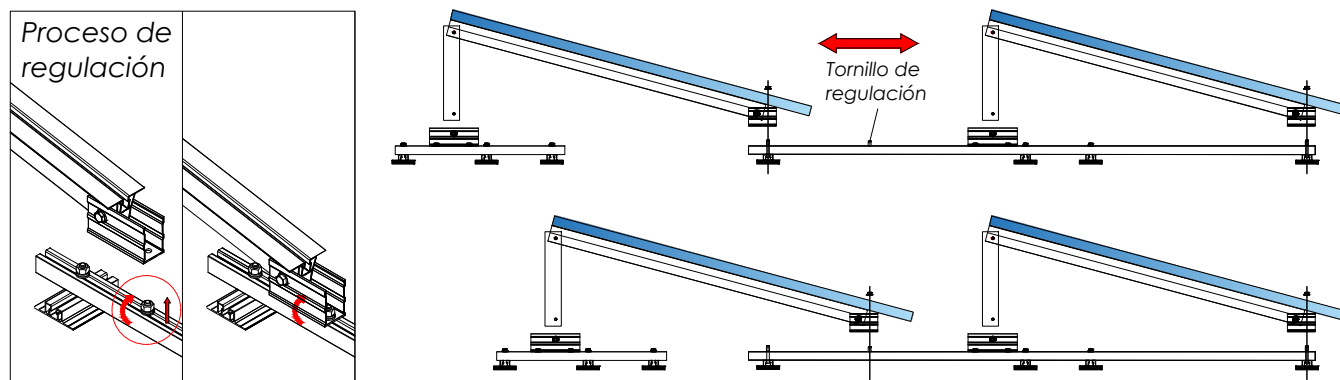
En los elementos interiores, los portalastre de 400mm, se quedan centrados.

Anclaje del triángulo a la subestructura y regulación de la separación

¹Base trasera: Aflojar tornillos, retirar tuerca cilíndrica, posicionar triángulo, insertar cilindro y apretar los tornillos.



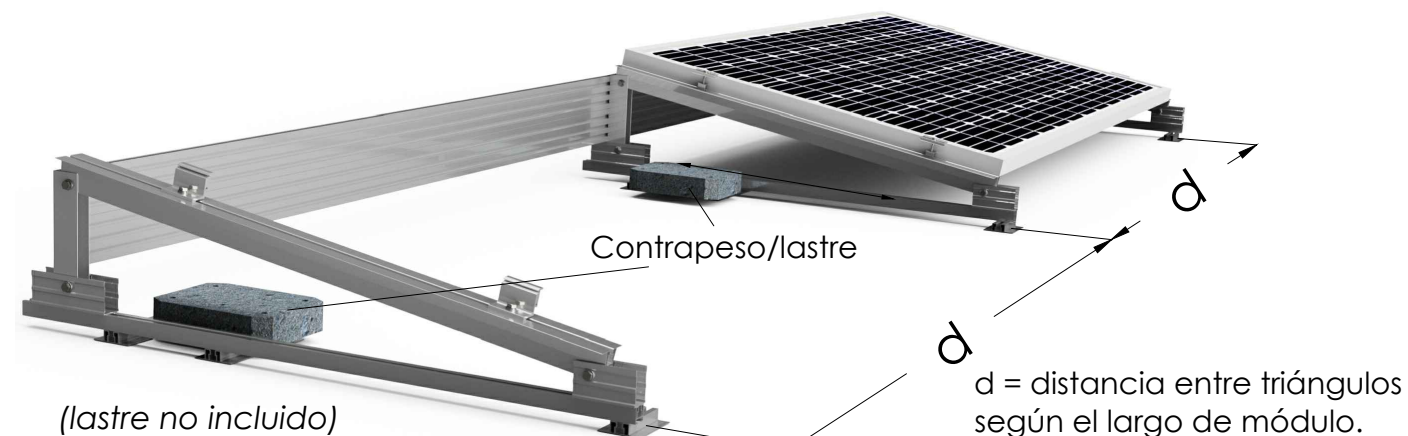
²Base delantera: Aflojar la tuerca de la subestructura, separar las arandelas y la tuerca, alinear el orificio del triángulo con el tornillo de la subestructura, bajar triángulo y ensamblar la unión con las arandelas y tuerca. La posición de la base delantera se puede regular.



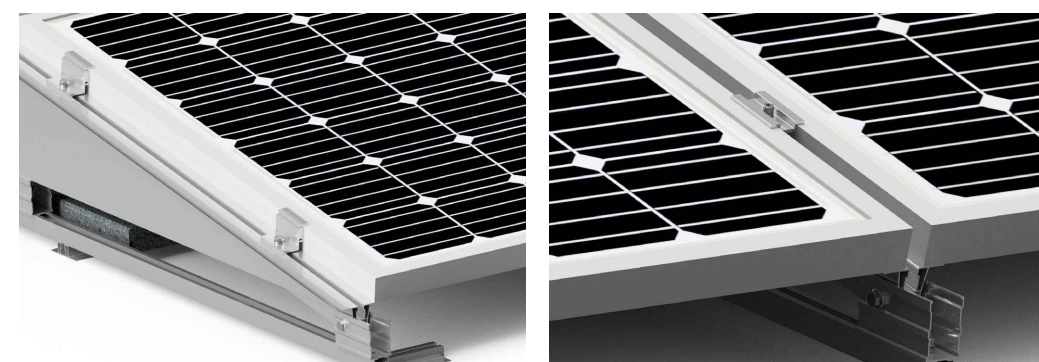
Soporte inclinado lastrado para cubierta plana. Horizontal.

29H

Distancias entre pórticos y emplazamiento de contrapeso



Montaje módulos



Colocar tapas antiviento



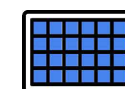
3 tornillos de fijación por triángulo



(No incluido en el kit)

4 tornillos de fijación por tapa lateral

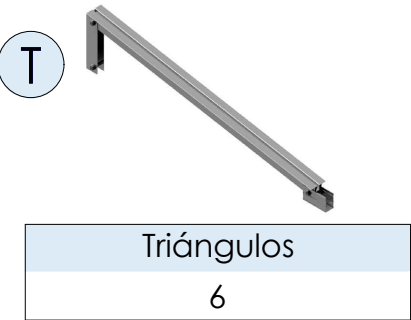
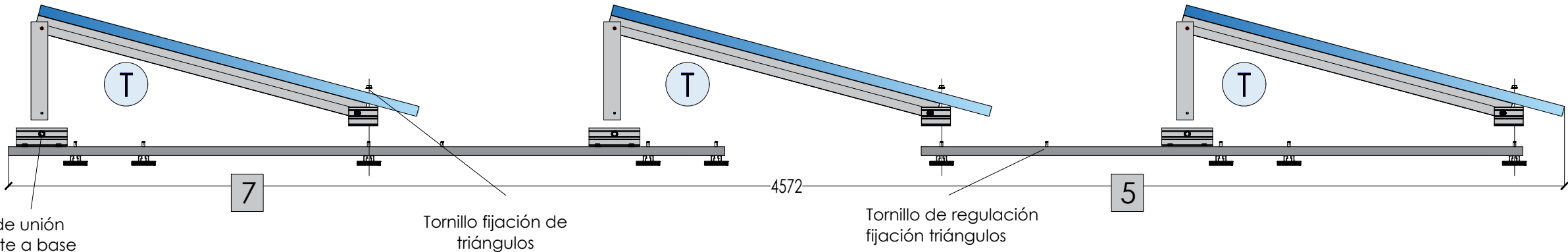
Tamaño máx.
2279x1150



Marcado ES19/86524

1/2

PLANO DE MONTAJE



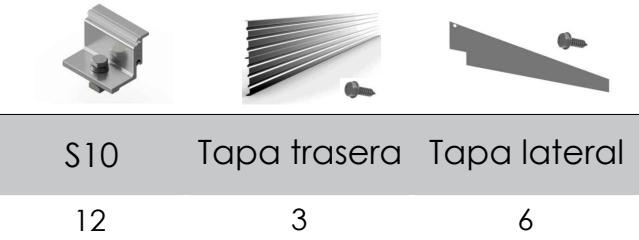
| Triángulos |
|------------|
| 6 |



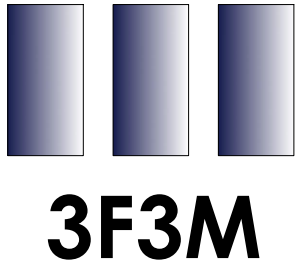
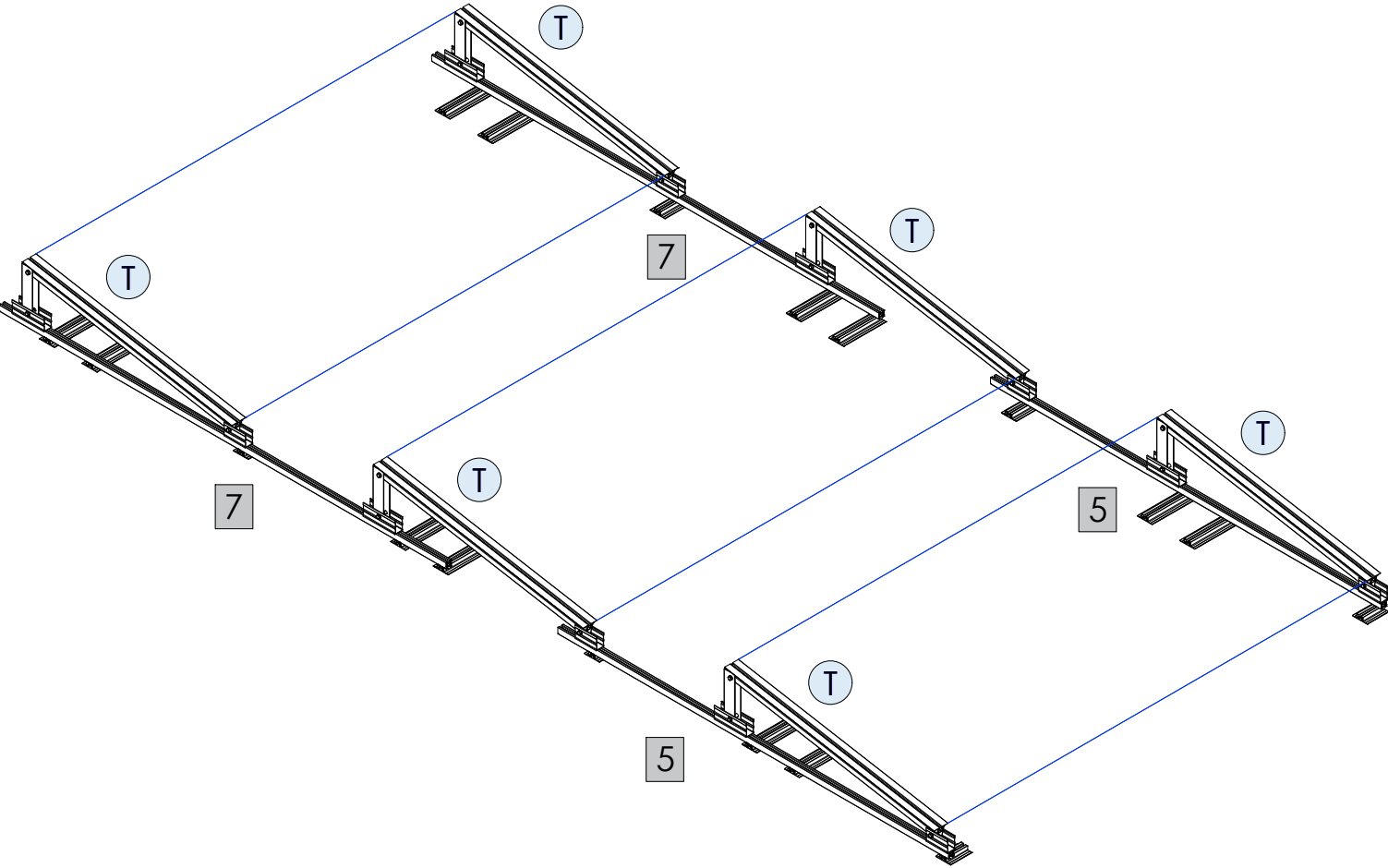
| Elemento 5 |
|------------|
| 2 |



| Elemento 7 |
|------------|
| 2 |



| S10 | Tapa trasera | Tapa lateral |
|-----|--------------|--------------|
| 12 | 3 | 6 |



3F3M



CARACTERÍSTICAS DEL MONTAJE



Velocidad: 110 Km/h

Inclinación: 10°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 12 kg | | 12 kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 12 kg | | 24 kg | | 12 kg |
|-------|--|-------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 12 kg | | 24 kg | | 24 kg | | 12 kg |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 10 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 6 kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 10 kg | | 20 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 8 kg | | 6 kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 10 kg | | 20 kg | | 20 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 8 kg | | 8 kg | | 6 kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 10 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 6 kg |
| 3 kg | | 3 kg |

3F6M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 10 kg | | 20 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 8 kg | | 6 kg |
| 3 kg | | 3 kg | | 3 kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 10 kg | | 20 kg | | 20 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 8 kg | | 8 kg | | 6 kg |
| 3 kg | | 3 kg | | 3 kg | | 3 kg |

Velocidad: 130 Km/h

Inclinación: 10°

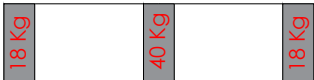


*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

1F1M



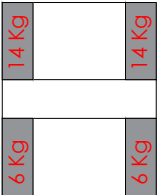
1F2M



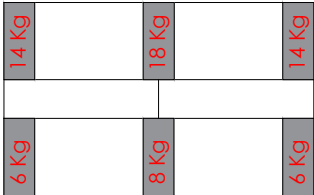
1F3M



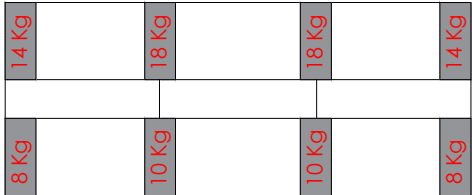
2F2M



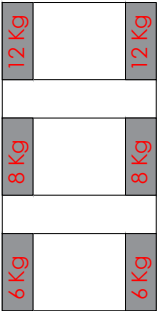
2F4M



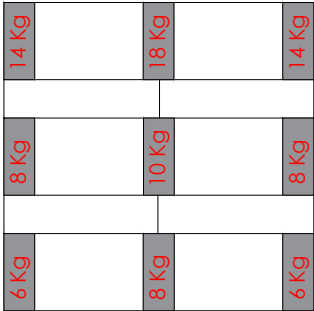
2F6M



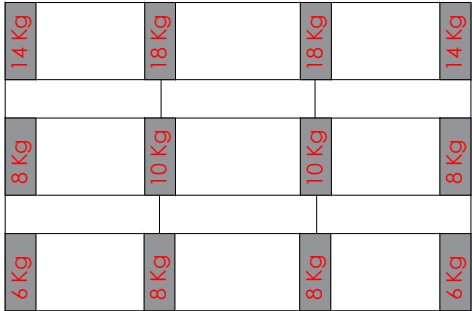
3F3M



3F6M



3F9M



Velocidad: 150 Km/h

Inclinación: 10°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 30 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 30 kg | | 60 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 30 kg | | 60 kg | | 60 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 27 kg | | 27 kg |
| 10 kg | | 10 kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 27 kg | | 52 kg | | 27 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 8 kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 27 kg | | 46 kg | | 46 kg | | 27 kg |
| 10 kg | | 12 kg | | 12 kg | | 10 kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 27 kg | | 27 kg |
| 14 kg | | 14 kg |
| 8 kg | | 8 kg |

3F6M

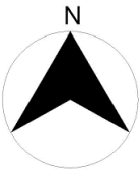
| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 27 kg | | 46 kg | | 27 kg |
| 12 kg | | 24 kg | | 12 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 8 kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 27 kg | | 46 kg | | 46 kg | | 27 kg |
| 14 kg | | 26 kg | | 26 kg | | 14 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 10 kg | | 8 kg |

Velocidad: 110 Km/h

Inclinación: 15°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 30 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 30 kg | | 60 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 30 kg | | 60 kg | | 60 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 26 kg | | 26 kg |
| 8 kg | | 8 kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 26 kg | | 52 kg | | 26 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 8 kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 26 kg | | 52 kg | | 52 kg | | 26 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 10 kg | | 8 kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 24 kg | | 24 kg |
| 12 kg | | 12 kg |
| 8 kg | | 8 kg |

3F6M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 24 kg | | 48 kg | | 24 kg |
| 12 kg | | 24 kg | | 12 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 8 kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 24 kg | | 48 kg | | 48 kg | | 24 kg |
| 12 kg | | 24 kg | | 24 kg | | 12 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 10 kg | | 8 kg |

Velocidad: 130 Km/h

Inclinación: 15°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 45 kg | | 45 kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 45 kg | | 90 kg | | 45 kg |
|-------|--|-------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 45 kg | | 90 kg | | 90 kg | | 45 kg |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 36 kg | | 36 kg |
| 10 kg | | 10 kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 36 kg | | 72 kg | | 36 kg |
| 10 kg | | 14 kg | | 10 kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 36 kg | | 72 kg | | 72 kg | | 36 kg |
| 10 kg | | 14 kg | | 14 kg | | 10 kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 32 kg | | 32 kg |
| 14 kg | | 14 kg |
| 10 kg | | 10 kg |

3F6M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 32 kg | | 64 kg | | 32 kg |
| 14 kg | | 28 kg | | 14 kg |
| 10 kg | | 20 kg | | 10 kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 32 kg | | 64 kg | | 64 kg | | 32 kg |
| 14 kg | | 28 kg | | 28 kg | | 14 kg |
| 10 kg | | 20 kg | | 20 kg | | 10 kg |

Velocidad: 150 Km/h

Inclinación: 15°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 55 kg | | 55 kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|--------|--|-------|
| 55 kg | | 110 kg | | 55 kg |
|-------|--|--------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|--------|--|--------|--|-------|
| 55 kg | | 110 kg | | 110 kg | | 55 kg |
|-------|--|--------|--|--------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 45 kg | | 45 kg |
| 14 kg | | 14 kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 45 kg | | 90 kg | | 45 kg |
| 14 kg | | 28 kg | | 14 kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 45 kg | | 90 kg | | 90 kg | | 45 kg |
| 14 kg | | 28 kg | | 28 kg | | 14 kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 40 kg | | 40 kg |
| 16 kg | | 16 kg |
| 12 kg | | 12 kg |

3F6M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 40 kg | | 80 kg | | 40 kg |
| 16 kg | | 32 kg | | 16 kg |
| 12 kg | | 24 kg | | 12 kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 40 kg | | 80 kg | | 80 kg | | 40 kg |
| 16 kg | | 32 kg | | 32 kg | | 16 kg |
| 12 kg | | 24 kg | | 24 kg | | 12 kg |