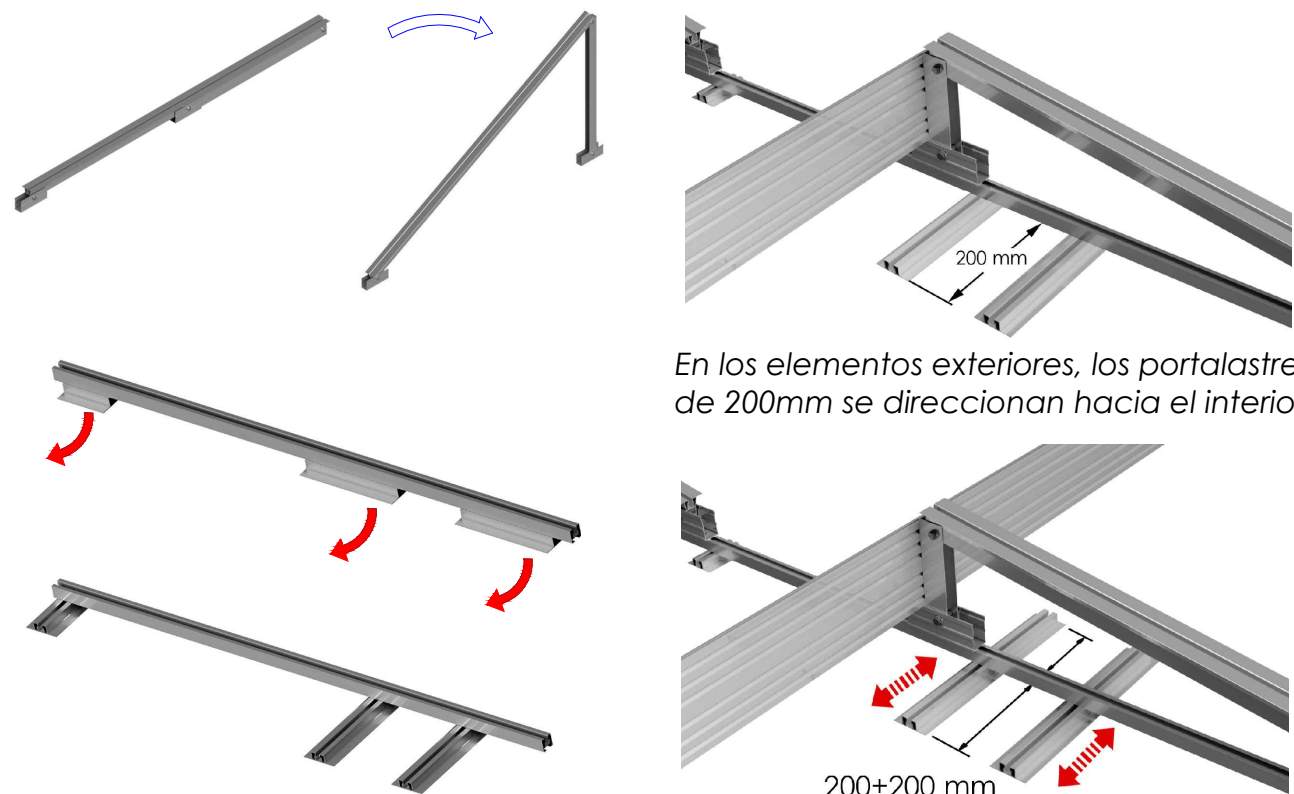


Despliegue del triángulo preensamblado y de la subestructura portalastre

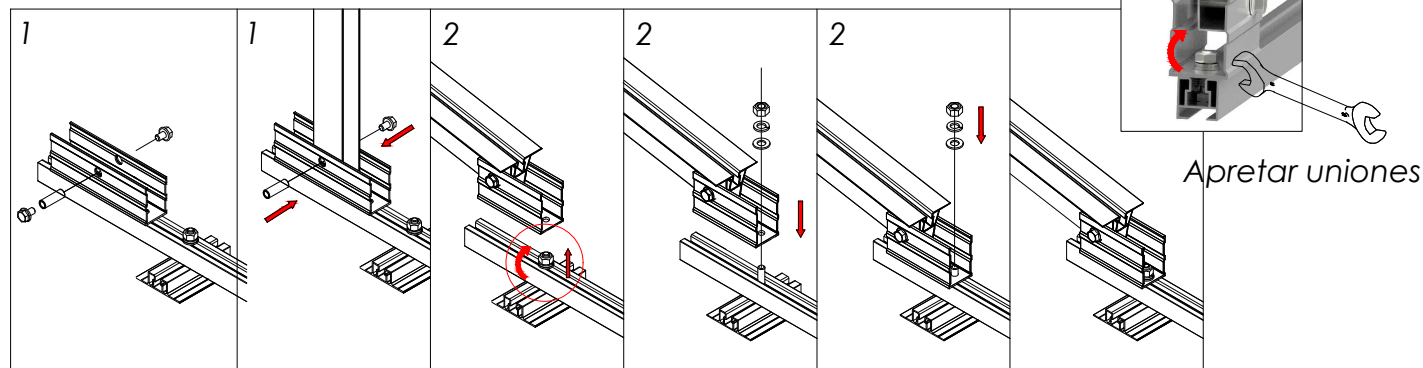


Girar los portalastres en función de su posición global en el soporte. (Ver pág. 2)

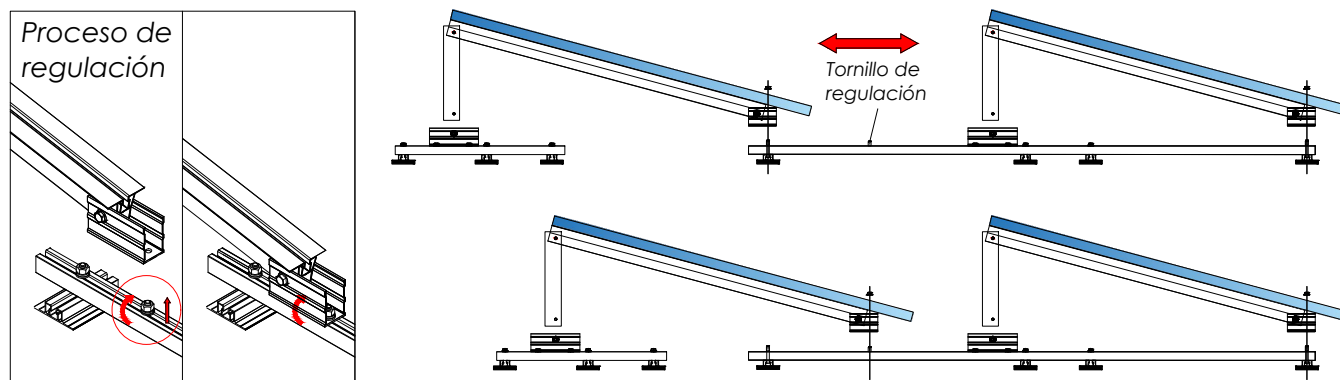
En los elementos interiores, los portalastre de 400mm, se quedan centrados.

Anclaje del triángulo a la subestructura y regulación de la separación

¹Base trasera: Aflojar tornillos, retirar tuerca cilíndrica, posicionar triángulo, insertar cilindro y apretar los tornillos.



²Base delantera: Aflojar la tuerca de la subestructura, separar las arandelas y la tuerca, alinear el orificio del triángulo con el tornillo de la subestructura, bajar triángulo y ensamblar la unión con las arandelas y tuerca. La posición de la base delantera se puede regular.



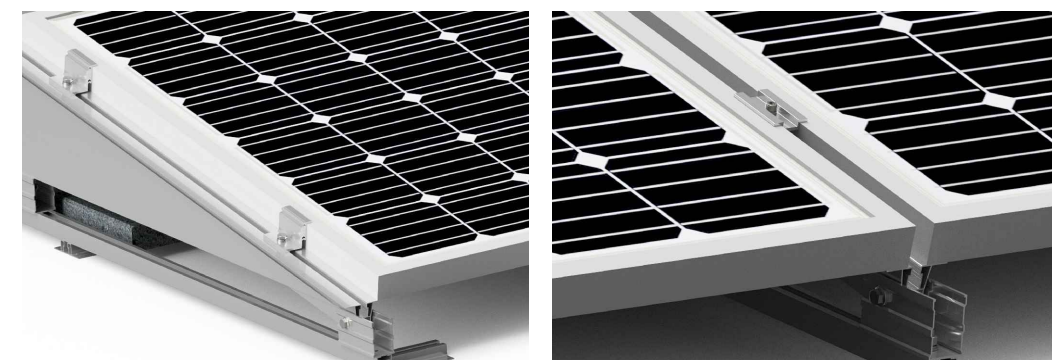
Soporte inclinado lastrado para cubierta plana. Horizontal.

29H

Distancias entre pórticos y emplazamiento de contrapeso



Montaje módulos



Colocar tapas antiviento



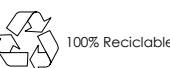
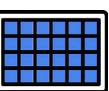
3 tornillos de fijación por triángulo



(No incluido en el kit)

4 tornillos de fijación por tapa lateral

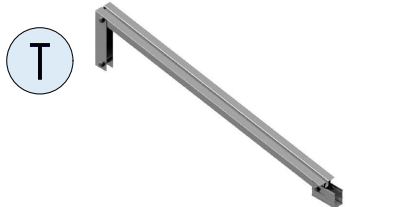
Tamaño máx.
2279x1150



Marcado ES19/86524

1/2

PLANO DE MONTAJE



Triángulos
12



Elemento 5
2



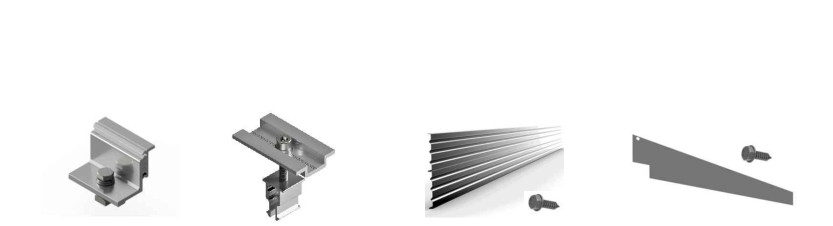
Elemento 6
2



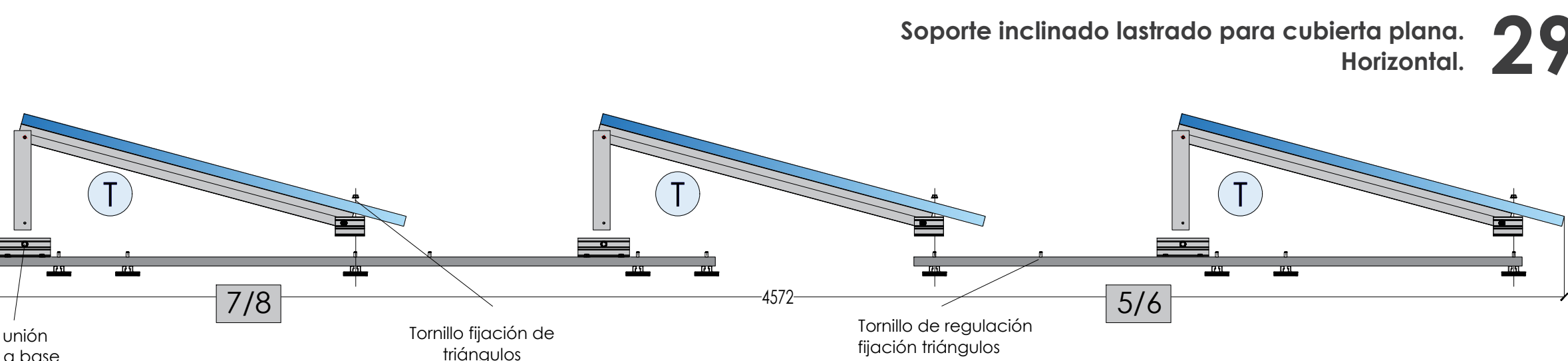
Elemento 7
2



Elemento 8
2



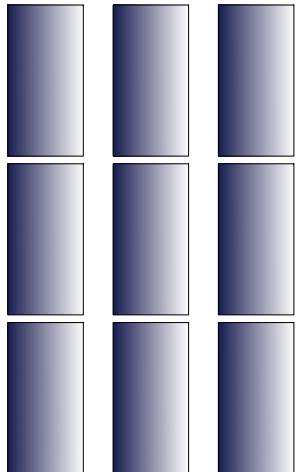
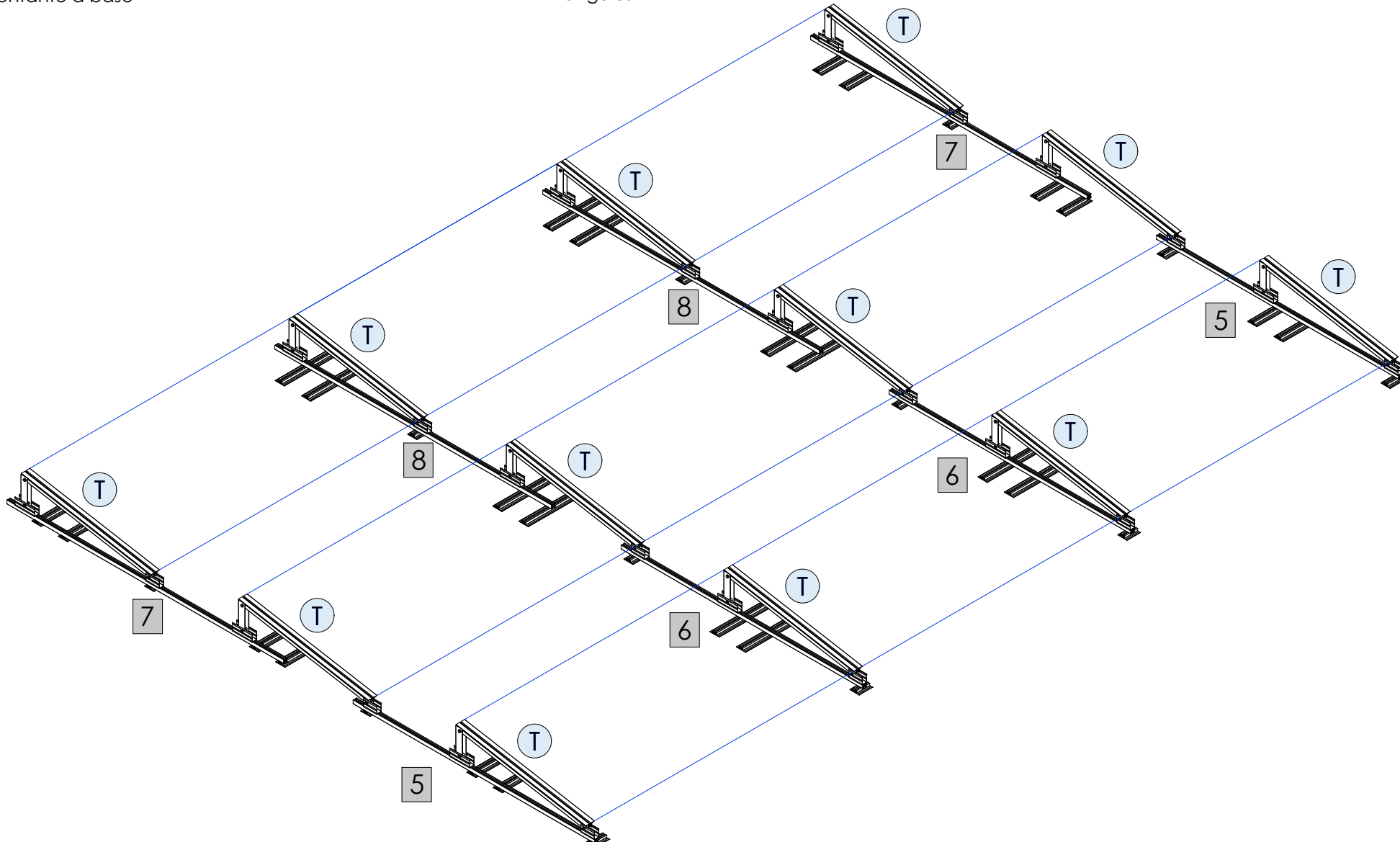
S10 12 S11 12 Tapa trasera 9 Tapa lateral 6



Bulón de unión montante a base

Tornillo fijación de triángulos

Tornillo de regulación fijación triángulos



3F9M

CARACTERÍSTICAS DEL MONTAJE



Marcado ES19/86524

Velocidad: 110 Km/h

Inclinación: 10°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 12 kg | | 12 kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 12 kg | | 24 kg | | 12 kg |
|-------|--|-------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 12 kg | | 24 kg | | 24 kg | | 12 kg |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 10 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 6 kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 10 kg | | 20 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 8 kg | | 6 kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 10 kg | | 20 kg | | 20 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 8 kg | | 8 kg | | 6 kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 10 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 6 kg |
| 3 kg | | 3 kg |

3F6M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 10 kg | | 20 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 8 kg | | 6 kg |
| 3 kg | | 3 kg | | 3 kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 10 kg | | 20 kg | | 20 kg | | 10 kg |
| 6 kg | | 8 kg | | 8 kg | | 6 kg |
| 3 kg | | 3 kg | | 3 kg | | 3 kg |

Velocidad: 130 Km/h

Inclinación: 10°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 20 kg | | 20 kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 18 kg | | 40 kg | | 18 kg |
|-------|--|-------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 18 kg | | 40 kg | | 40 kg | | 18 kg |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 14 kg | | 14 kg |
| 6 kg | | 6 kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 14 kg | | 18 kg | | 14 kg |
| 6 kg | | 8 kg | | 6 kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 14 kg | | 18 kg | | 18 kg | | 14 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 10 kg | | 8 kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 12 kg | | 12 kg |
| 8 kg | | 8 kg |
| 6 kg | | 6 kg |

3F6M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 14 kg | | 18 kg | | 14 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 8 kg |
| 6 kg | | 8 kg | | 6 kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 14 kg | | 18 kg | | 18 kg | | 14 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 10 kg | | 8 kg |
| 6 kg | | 8 kg | | 8 kg | | 6 kg |

Velocidad: 150 Km/h

Inclinación: 10°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 30 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 30 kg | | 60 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 30 kg | | 60 kg | | 60 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 27 kg | | 27 kg |
| 10 kg | | 10 kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 27 kg | | 52 kg | | 27 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 8 kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 27 kg | | 46 kg | | 46 kg | | 27 kg |
| 10 kg | | 12 kg | | 12 kg | | 10 kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 27 kg | | 27 kg |
| 14 kg | | 14 kg |
| 8 kg | | 8 kg |

3F6M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 27 kg | | 46 kg | | 27 kg |
| 12 kg | | 24 kg | | 12 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 8 kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 27 kg | | 46 kg | | 46 kg | | 27 kg |
| 14 kg | | 26 kg | | 26 kg | | 14 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 10 kg | | 8 kg |

Velocidad: 110 Km/h

Inclinación: 15°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.

1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 30 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 30 kg | | 60 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 30 kg | | 60 kg | | 60 kg | | 30 kg |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 26 kg | | 26 kg |
| 8 kg | | 8 kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 26 kg | | 52 kg | | 26 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 8 kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 26 kg | | 52 kg | | 52 kg | | 26 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 10 kg | | 8 kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 24 kg | | 24 kg |
| 12 kg | | 12 kg |
| 8 kg | | 8 kg |

3F6M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 24 kg | | 48 kg | | 24 kg |
| 12 kg | | 24 kg | | 12 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 8 kg |

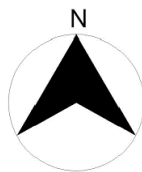
3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 24 kg | | 48 kg | | 48 kg | | 24 kg |
| 12 kg | | 24 kg | | 24 kg | | 12 kg |
| 8 kg | | 10 kg | | 10 kg | | 8 kg |

CONTRAPESOS

Velocidad: 130 Km/h

Inclinación: 15°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 45 kg | | 45 kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 45 kg | | 90 kg | | 45 kg |
|-------|--|-------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 45 kg | | 90 kg | | 90 kg | | 45 kg |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 36 kg | | 36 kg |
| 10 kg | | 10 kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 36 kg | | 72 kg | | 36 kg |
| 10 kg | | 14 kg | | 10 kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 36 kg | | 72 kg | | 72 kg | | 36 kg |
| 10 kg | | 14 kg | | 14 kg | | 10 kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 32 kg | | 32 kg |
| 14 kg | | 14 kg |
| 10 kg | | 10 kg |

3F6M

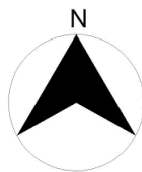
| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 32 kg | | 64 kg | | 32 kg |
| 14 kg | | 28 kg | | 14 kg |
| 10 kg | | 20 kg | | 10 kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 32 kg | | 64 kg | | 64 kg | | 32 kg |
| 14 kg | | 28 kg | | 28 kg | | 14 kg |
| 10 kg | | 20 kg | | 20 kg | | 10 kg |

Velocidad: 150 Km/h

Inclinación: 15°



*La validez de la carga se cumple siempre que los bloques estén unidos.



1F1M

| | | |
|-------|--|-------|
| 55 kg | | 55 kg |
|-------|--|-------|

1F2M

| | | | | |
|-------|--|--------|--|-------|
| 55 kg | | 110 kg | | 55 kg |
|-------|--|--------|--|-------|

1F3M

| | | | | | | |
|-------|--|--------|--|--------|--|-------|
| 55 kg | | 110 kg | | 110 kg | | 55 kg |
|-------|--|--------|--|--------|--|-------|

2F2M

| | | |
|-------|--|-------|
| 45 kg | | 45 kg |
| 14 kg | | 14 kg |

2F4M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 45 kg | | 90 kg | | 45 kg |
| 14 kg | | 28 kg | | 14 kg |

2F6M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 45 kg | | 90 kg | | 90 kg | | 45 kg |
| 14 kg | | 28 kg | | 28 kg | | 14 kg |

3F3M

| | | |
|-------|--|-------|
| 40 kg | | 40 kg |
| 16 kg | | 16 kg |
| 12 kg | | 12 kg |

3F6M

| | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|
| 40 kg | | 80 kg | | 40 kg |
| 16 kg | | 32 kg | | 16 kg |
| 12 kg | | 24 kg | | 12 kg |

3F9M

| | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| 40 kg | | 80 kg | | 80 kg | | 40 kg |
| 16 kg | | 32 kg | | 32 kg | | 16 kg |
| 12 kg | | 24 kg | | 24 kg | | 12 kg |