

CARGADOR INTELIGENTE PARA EV

X1-EVC7.2K
X3-EVC11K/X3-EVC22K



Características

- Cable conector Tipo 2
- Protección múltiple y protección integrada de dispositivos de corriente residual(RCD)Tipo A
- Visualización del estado operativo con LED y LCD (opcional)
- Rango amplio de temperatura de funcionamiento
- Fácil instalación e integración en interiores o exteriores en sistemas de almacenamiento Solax
- Modo de trabajo múltiple (modo rápido de trabajo ECO y configuración del tiempo de carga, etc.)
- Función RFID integrada (opcional)
- Configuración y monitoreo remotos con APP y el sitio web
- Control de equilibrio de carga dinámico inteligente



CARGADOR INTELIGENTE PARA EV

	X1-EVC7.2K	X3-EVC11K	X3-EVC22K	
ENTRDA NOMINAL de CA	Fases / Líneas Voltaje[V] Frecuencia [Hz]	Fase única/L1+N+PE 230±10% 50/60	Tres fases/L1+L2+L3+N+PE 400±10% 50/60	3 Fase/L1+L2+L3+N+PE 400±10% 50/60
SALIDA NOMINAL de CA	Voltaje [V] Corriente [A] Potencia [kW]	230±10% 32 7.2	400±10% 16 11	400±10% 32 22
INTERFAZ	Wi-Fi o 4GLTE RS485 RFID MQTT OCPP 1.6 (JSON) LCD Pantalla Abrazaderas de CT Material de la carcasa Metodo de instalacion Soporte para montaje en pared Salida de carga Longitud del cable [m]		Si Si Opcional Si Si Opcional X3 Option Plástico / Metal Montaje en pared No es necesario Una pistola de carga (tipo 2) / tomacorriente 5	Si Si Si Si Opcional X3 Opción Metal Montaje en pared No es necesario Una pistola de carga (tipo 2) / tomacorriente 5
INFORMACION GENERAL	Temperatura de funcionamiento(°C) Humedad de trabajo [%] Altitud de trabajo [m] Grado de protección Sitio de aplicación Concepto de enfriamiento Dimensiones (mm) Peso [kg]		- 20~+50 5% ~ 95% sin condensación <2000 IP54 Interior/Exterior Enfriamiento natural 249x370x142 5.6	- 20~+50 5% ~ 95% sin condensación <2000 IP54 Interior/Exterior Enfriamiento natural 249x370x142 6.2
PROTECCIÓN DE SEGURIDAD	Protección múltiple Fuga a tierra integral Protección Integral Comunicación encriptada Estándar de seguridad Tecnología de fallas PEN incorporada Garantía [años]		Protección de sobre / bajo voltaje, protección de sobrecarga, protección contra cortocircuitos. Protección contra fugas de corriente, protección de puesta a tierra, protección contra sobretensiones. Protección contra sobretemperatura 30mA TipoA RCD (EN 61008) + 6mA DC proteccion (EN 62955) TLS IEC 61851-1:2017, IEC 62196-2:2016 Si 3 (5 opcionales)	Protección de sobre / bajo voltaje, protección de sobrecarga, protección contra cortocircuitos. Protección contra fugas de corriente, protección de puesta a tierra, protección contra sobretensiones. Protección contra sobretemperatura 30mA TipoA RCD (EN 61008) + 6mA DC proteccion (EN 62955) TLS IEC 61851-1:2017, IEC 62196-2:2016 Si 3 (5 opcionales)
ADVANCED FUNCTIONS	Modo de carga Impulso inteligente Temporizador de impulso Equilibrio de carga dinámico Soporte de puerta de enlace inteligente		Modo de ECO: La potencia de carga se ajusta continuamente, en respuesta a los cambios en la generación o el consumo de energía en otras partes del hogar, minimizando así el uso de la energía de la red. Hay seis niveles en el modo ECO, desde el primero al sexto nivel. En el primer nivel, el rango de la corriente de carga del EV es de 0 A a la corriente nominal, el EV puede dejar de cargar si el excedente de energía disponible cae por debajo de 1.4kW (4.2kW para 3phase). En los otros cinco niveles, el excedente de energía disponible cae por debajo del valor fijo de la energía, como 1.4kW (4.2kW para 3 fases) o el déficit se extraerá de la red en cualquier momento. Modo rápido: Cargará el vehículo eléctrico a la velocidad más rápida e importará electricidad de la red si no hay suficiente energía excedente generada. La potencia máxima de carga será el valor mínimo de la potencia nominal y la potencia actual permitida. Modo de carga: La función de actualización inteligente cargará el kilovatio más bajo para el vehículo eléctrico. Las mejoras inteligentes solo están disponibles en modo ECO. Cuando se utilizan los modos de carga ECO o Green, el cargador EV se puede programar para "aumentar" la carga actual en determinados momentos. Al aumentar, la tasa de carga se establece al máximo (al igual que en el modo RÁPIDO), independientemente de la cantidad de energía excedente disponible. Esto significa que se puede extraer energía de la red eléctrica durante los tiempos de refuerzo. Habilitado: El balanceo de carga dinámico completo le permite cargar lo más rápido posible en su modo de carga, protege el fusible principal y asegura que pueda usar su electricidad donde sea necesario. Deshabilitado: permite la carga con la corriente máxima durante la carga.	Modo de carga: La función de actualización inteligente cargará el kilovatio más bajo para el vehículo eléctrico. Las mejoras inteligentes solo están disponibles en modo ECO. Cuando se utilizan los modos de carga ECO o Green, el cargador EV se puede programar para "aumentar" la carga actual en determinados momentos. Al aumentar, la tasa de carga se establece al máximo (al igual que en el modo RÁPIDO), independientemente de la cantidad de energía excedente disponible. Esto significa que se puede extraer energía de la red eléctrica durante los tiempos de refuerzo. Habilitado: El balanceo de carga dinámico completo le permite cargar lo más rápido posible en su modo de carga, protege el fusible principal y asegura que pueda usar su electricidad donde sea necesario. Deshabilitado: permite la carga con la corriente máxima durante la carga.