

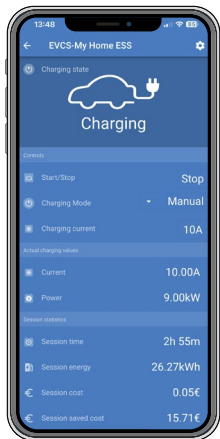
EV Charging Station – 22 kW



EV Charging Station



EV Charging Station - parte trasera



Aplicación VictronConnect

Estación de carga de vehículos eléctricos de alta potencia

La EV Charging Station (estación de carga de vehículos eléctricos) puede operar en trifásica y en monofásica. Proporciona un máximo de 22 kW CA en modo trifásico y de 7,3 kW en monofásico.

Comunicación WiFi

WiFi: 802.11 b/g/n para configuración, monitorización y control. El módulo WiFi interno puede configurarse en modo Punto de acceso o Estación para la configuración inicial y la monitorización.

Operación y control sencillos mediante Bluetooth y la aplicación VictronConnect

Obtenga control completo y un resumen de todos los parámetros de funcionamiento y las estadísticas de la sesión de un solo vistazo.

Pantalla táctil LCD

Pantalla táctil LCD de 4,3 pulgadas para monitorización y control.

Anillo de luz para poder ver rápidamente el estado del dispositivo

Anillo de luz RGB totalmente programable situado alrededor del puerto de carga que permite determinar rápidamente el estado del dispositivo. Puede programarse desde la interfaz web integrada para mostrar diferentes efectos de luz en función del estado en cada momento (desconectado, cargando, cargado, etc.).

Tres modos de trabajo disponibles:

- Modo manual para configurar la corriente de salida**
 El modo manual permite configurar la corriente de salida entre 6 y 32 A. La potencia de carga se controla de dos formas: con la barra de la pantalla táctil LCD o con su página web. Permite iniciar o detener manualmente el proceso de carga cuando hay un vehículo conectado a la estación de carga.
- Modo automático para garantizar la máxima eficiencia del sistema**
 Detecta cuando hay un exceso de energía y usa únicamente esa energía para cargar el vehículo.
- Modo programado para cargar el vehículo eléctrico en ciertos intervalos de tiempo**
 Un planificador completamente programable permite cargar en diferentes intervalos de tiempo, por ejemplo, a ciertas horas de la noche cuando la energía de la red es más barata.

Integración con dispositivo GX y VRM

Control y monitorización de la EV Charging Station desde la pantalla táctil de un dispositivo GX y la consola remota y el portal VRM. El portal VRM también ofrece informes en tiempo real y personalizados de periodos de tiempo configurables.

EV Charging Station	EVC300400300
Rango de tensión de entrada (VCA)	170 – 265 VCA
Corriente de carga nominal	32 A / fase
Potencia nominal	22 kW
Rango de salida de corriente	6 - 32 A
Estándares WiFi	802.11 b/g/n (2,4 Ghz solamente)
Autoconsumo	15 mA a 230 V
Corriente máxima configurable	10-32 A
Tipo de conector	IEC 62196 Tipo 2
GENERAL	
Medios de desconexión	Disyuntor externo (se recomienda 40 A)
Calculadora precio/kWh configurable (EUR)	Valor predeterminado: 0,13 (ajustable)
Tipo de control	Pantalla táctil, página web, dispositivo GX a través de Modbus TCP, VictronConnect por Bluetooth
Anillo de luz	55 efectos de luz configurables disponibles
Protección	Se requiere un interruptor diferencial externo
Temperatura de trabajo	De -25 °C a +50 °C
Temperatura de almacenamiento	De -40 °C a +80 °C
Humedad	95%, sin condensación
Comunicación de datos	Modbus TCP por WiFi, Bluetooth
CARCASA	
Color de la carcasa	Azul (RAL 5012)
Terminales de conexión	6-10 mm ² / AWG 10-8
Grado de protección	IP44
Ventilación	no es necesaria
Peso	3 kg
Dimensiones (al x an x p)	377 x 307 x 148 mm
NORMATIVAS	
Seguridad	IEC 61851-1, IEC 61851-22 Detección de contacto de relé soldado Detección de ausencia de conductor de protección Detección de ausencia de conexión a tierra Detección de panel de control cortocircuitado